

### Merbenit SK212

## JOINTS SK212 – MS-polymeeri-asennusliima

### Tekniset ominaisuudet

Ominaisuus	Arvo
Pohja-aine	1-K silaanimodifioitu polymeeri ( ms-polymeeri)
Tuotenimi	Joins SK212 Tuulilasiliima
Väri	Musta
Pakkauskoost	290ml patruuna ja 600ml kalvopakkaus.
Koostumus	Erittäin tixotrooppinen
Shore (A) kovuus *	Shore A 55
Työskentelylämpötila	+5°C - +40°C (+50% rh)
Lämpötilankesto	-40°C - +90°C, (+200°C 10min, +180°C 30min)
Avoin aika *	< 15 min
Nahkoittumisaika *	n. 15 min
Läpikuivumisaika – DIN 50014	n. 3,5mm/24 h
Ajoonlähtöaika	1 tunti (NCAP –sertifiointi)
Leikkauslujuus – DIN 53504	n. 1.6 MPa
Vetolujuus – DIN 53283	n. 2.9 MPa
Murtovenymä – DIN 53283	yli 350%
E-Modulus 100% - DIN 53504 S2	n. 3,7 MPa
Varastointiaika	12 kk viileässä ja kuivassa suojassa auringonvalolta (+5°C - +30°C)

Teknisten arvojen kirjalliset selitykset tilattavissa Joins Oy:n asiakaspalvelusta / teknisestä tuesta.

\*Arvot: @ +23°C / 50% RH

#### Kemiallinen kestävyys

\*A = ei vaikutusta  
\*B= minimaalinen vaikutus  
\*C = ei suositella

Vesi	A
Suolavesi	A
Alifaattiset liuottimet	A
Öljy ja rasva	A
Ohennetut epäorgaaniset hapot ja alkaliinit	A
Esteri	B
Ketonit	B
Aromaattiset yhdisteet	B
Konsentroituu happo	C
Klorinoidut hiilivedyt	C

### Ominaisuudet

- Yksikomponenttinen, nopea kuivuminen ja myrkytön koostumus
- Erinomainen liimauskyky useimmilla rakennuspinoilla: teräs, alumiini, anodisoitu alumiini, messinki, kupari, lasi, keraamipäällystetty lasi, akryylilasi, keraami, kivi, betoni, ABS, PBT, PVC, PPE, PA6.6-30, EPDM, GFK, puu, pulveri maalattu pinta, glavanoitu pinta ja kromattu pinta.
- Ei vaadi primeriä metallille, lasille, muoveille, pinnoitteille, pohjamaaleille, puulle ja mineraalipinnoille
- Tasalaatuinen kuivuminen – läpikuivuminen on vähemmän riippuvainen ympäröivästä lämpötilasta ja kosteudesta
- Ei liuottimia, ei isosyanaatteja, ei silikoneja, ei haihtuvia orgaanisia yhdisteitä
- Korkea kemiallinen kestävyys
- Käyttöön ei vaikuta ympäröivä lämpötila tai ilmankosteus.
- UV:n kestävä & säänkestävä & ei-ikäntyvä
- Neutraali tuoksu
- Matala sähkönjohtavuuskerroin eikä aiheuta korroosiota pinoilla
- Voidaan liimata kosteille pinoille
- Vähäinen kutistuminen
- Tarttuu ilman primeriä keraamipäällystettyyn lasiin.

## Käyttökohteet

- Auton tuulilasien liimaus
- Kattoluukkujen liimaus ja tiivistys
- Rakenteellinen liimaus linja-auto-, kontti-, juna-, rekka- sekä yleisesti kuljetusteollisuudessa
- Hitsaussaumojen tiivistys, tarvittaessa myöskin esim. lattia- ja liimaussaumot, myös märillä pinnoilla.
- Ikkunoiden ja ovien sekä lattia-rakennuselementtien liimaus
- Työkoneiden liimaukset, ilmastointilaitteiden liimaukset ja tiivistykset
- Ilmastointiasennukset, konttiteollisuus ja sähköteollisuus

## Käyttöohjeet

1. Poista pyyhkimet ja kaikki mahdolliset muut massat valmistajan ohjeiden mukaisesti. Avaa sivu-ikkunat välttääksesi kasvaneen paineen ovia suljettaessa.



2. Käytä leikkuria poistaaksesi edelliset tuulilasiliimat. Suojalasien ja hanskojen käyttö on suositeltua tässä prosessissa.



3. Poista loppu tuulilasiliimavana mattoveitsellä ja jätä tasainen, noin. 1mm paksu kerros. Aiemman PU-liiman jäänteet ovat ihanteellinen tartuntapinta SK212-polymeeriliimalle. Puhdista pinta ja pidä huoli että pinta on rasvaton ja puhdas irtoroskista. Primeriä ei vaadita liimauksessa. Vain kohdat, joissa näkyy maalia, tarvitsevat primerin.



4. Tuulilasiliiman kunnolliseen liimaukseen, anna maalattujen kohtien kuivua yön ajan. Maalin kuivuttua, käytä Power Bond Ceramic Black Primeriä (PBO5507)/ Merbenit Black window promoter. Anna primerin kuivahtaa noin 20 minuuttia.



5. Aseta imukupit tuulilasin ulkopuolelle. Ennen lasin puhdistusta, tarkista aineen sopivuus. Kiinnitä liimausteippiä lasiin myöhempiä säätöjä ja tuulilasin kiinnitystä varten. Aseta tuulilasi telineeseen ja tarkista lasista mahdollisia vikoja.



6. Käytä Power Bond Cleaneria (PBO5505) puhdistaksesi ja poistaaksesi rasva lasista. Pyyhi pöly puhtaalla kankaalla tai mikrokuituliinalla. UV-suojaukseen käytä Power Bond Black Primeriä (PBO5507) siveltimellä ohuina kerroksina mihin tarvitaan ja anna kuivua noin 15 min (23°C, 50% RH).



7. Käyttämällä vahvaa manuaalista-, paineilma- tai akku-käyttöistä puristinta levitä SK212 liima edellisen liiman päälle kolmionmuotoisena palkona n. 9-11mm korkeudeltaan. Tämä varmistaa parhaan mahdollisen tartunnan.



8. Pidä huoli että molemmat päät liimapalkosta ovat tarkasti liitetty yhteen. Autot vasemmanpuolisella ohjauksella: aloita palko yläoikealta tuulilasista varmistaaksesi parhaan tartunnan missä airbag kehittää eniten painetta (yläoikea). Älä keskeytä levitystä kun käytät spaceria estääksesi vuotoja.



9. Käytä imukuppeja asettaaksesi tuulilasi paikalleen. käyttämällä liimausteippiä apuna. Asenna tuulilasi liiman suositellun työskentelyajan sisällä, koska sillä ei ole kunnon tartuntaa mikäli on nahkoittunut.



10. Kiinnitä tuulilasi kattopuolelta teipin avulla. Tuulilasia säädettyäsi, koita välttää uudelleen säätämistä, sillä liima kuivuu nopeasti.



Maahantuojaja: Joints L.R. Oy, Teollisuustie 6, 51200 Kangasniemi.  
puh. 0201-980610. fax. 0201-980619. www.jointslr.fi